



Pozn.: V rámci geotechnického výpočtu (část dokumentace E.10.3) byl násyp budován v čtyřech fázích, které zohledňují postupné budování násypu. Během těchto fází je nutno dodržet postup budování násypu rychlostí maximálně 3 výškové metry za 30 dní. Fáze budování násypu jsou dle geotechnického výpočtu označeny čísly 2-5. Fáze 2 znamená budování násypu do 30 dní, fáze 3 do 60 dní, fáze 4 do 90 dní a fáze 5 do 120 dní.

ČÍSLO SOUPRAVY:		
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc		tel.: +420 585 570 444 IDS: kje9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	--

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TYMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Lucie Slavíková	Ing. Lucie Slavíková	Ing. Petr Krajčovič
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 092 - 239- SR
SO 101 Přelozka silnice III/03551		ÚČEL DSP+PDPS
Schéma budování násypů - 2. fáze		DATUM ČERVEN 2021
D.2.1.9		FORMÁT 6 A4 (1260x297)
9.1		MĚŘITKO 1:500
		ČÁST POR.Č.